

برخی از موارد مهم در جرثقیل ها:

میزان بار مجاز (SWL): معمولاً برای بدست آوردن SWL از دو روش زیر استفاده میشود:

- آزمون استاتیک
 - آزمون دینامیک
 - گاهی اوقات از آزمون قدرت نیز استفاده مینمایند.
- مقررات ایمنی کابل سیمی (سیم بکسل):
- از دولا کردن و خم کردن کابل به طور معکوس خودداری شود.
 - نباید با کابل سیمی باری بیش از نسبت ۱/۵ آستانه ی شکستش برداشت.
 - روغنکاری و گریس کاری منظم کابل ها به منظور جلوگیری از زنگ زدگی و ساییدگی
 - کابل باید روی قرقره و صفحه ی گردنده فقط با یک لایه پیچیده شود.
 - قرقره و صفحه ی گردنده باید تا حد ممکن بزرگ باشد.
- مقررات ایمنی زنجیرها:
- زنجیرهای مخصوص بستن و یا بلند کردن بار باید از جنس آهن چکش خوار یا فولاد باشد
 - حلقه های شکسته شده زنجیر نباید به هیچ وجه بوسیله ی پیچ، میخ، پرچ و یا سیم به یکدیگر متصل شده باشد.
 - حداکثر میزان کشش زنجیر بایستی از ۷/۰ درصد فراتر نرود.
 - زنجیرهایی که کار با آنها زیاد باشد باید هر شش ماه یکبار، و زنجیرهایی که کار با آنها کمتر است هر یکسال مورد آزمایش قرار گیرند.
- افراد مجاز به کار با جرثقیل ها:

- دارای حکم رسمی باشد.
- بازرسان و تعمیرکاران جرثقیل ها
- افرادی که دوره ی آموزشی مربوطه را گذرانده و گواهی دریافت نموده باشد.
- ایمنی قلاب جرثقیل :
- استفاده از شیطونک
- حک کردن حداکثر بار مجاز قابل حمل بر روی قلاب
- بازرسی روزانه قبل از شروع کار
- جلوگیری از وارد آمدن ضربه ی شدید به قلاب
- در صورتی که قلاب نواقص زیر را داشته باشد بایستی تعویض و تعمیر گردد :
- هر نوع خمیدگی و تغییر فرم بیش از ۱۰ درجه بیشتر از شکل اولیه
- باز شدن گلویی دستگاه بیش از ۱۵ درصد نسبت به شکل اولیه
- پارگی ، ساییدگی و تغییر در قطر و ابعاد بولت وای بولت بیش از ۱۰ درصد نسبت به شکل اولیه
- جرثقیل سقفی (over head crane) :
- جرثقیلی است که بر روی دو ریل موازی که در ارتفاع مناسبی از سقف کارخانه قرار گرفته است و قادر است بار را در دو جهت افقی و عمودی جابجا کند.
- نکات ایمنی در جرثقیل های سقفی :
- از جابجایی اجسام روی نفرات و تجهیزات حساس خودداری شود.
- در انتهای ریل، ترمزهای انتهایی ریل تعبیه شده باشد تا دستگاه از ریل خارج نشود.

- آلام هشدار دهنده ی حرکت برای دستگاه در نظر گرفته شود.
- تمامی وسایل برقی مجهز به سیم ارت شوند.
- پدینگ ضد ضربه در انتهای ریل برای جلوگیری از آسیب به دستگاه نصب شود.
- مسیر حرکت اجسام با رنگ زرد روی کف کارگاه مشخص شود.
- تجهیزات لازم رادیویی (بیسیم) برای راننده و ریگر در صورت نیاز فراهم شود.
- باید مجهز به علائم هشدار دهنده بارگیری مانند یک چراغ سبز برای بارگیری ایمن و یک چراغ قرمز به همراه زنگ خطر برای بارگیری بیش از حد مجاز باشد.
- پانل کنترل دستگاه فقط در اختیار افراد مجاز باشد .
- نشانه های راهنمای حرکت دستگاه همراه با شکل علامت روی پانل کنترل نصب شود.